



➤ Installation Tendeur/kit sur moteurs diesel PSA

Référence Gates : T41139, T41140 and kits K015523XS, KP15523XS, K015524XS, K025524XS, KP15524XS, KP25524XS, K015558XS, KP15558XS, K015588XS, KP15588XS, K015590XS.

Marque : CITROEN, FIAT, LANCIA, PEUGEOT, SUZUKI, TOYOTA

Modele : Divers

Moteur : 1.9 D, 2.0 D, 2.2 D

Code moteur : Divers



Au cours de visites dans des garages, nous avons appris l'existence d'éventuels problèmes d'installation du galet compris dans ces kits.

Bien que ces kits semblent très simples à installer, une erreur revient régulièrement.

Une mauvaise installation du galet entraîne généralement une tension inexacte et très souvent, à terme, un désalignement.

Ce désalignement dévie la courroie de sa trajectoire causant une défaillance du moteur.

Erreur d'ajustement courante :

Nous avons observé plusieurs cas dans lesquels le galet tendeur n'était pas correctement positionné sur l'entretoise (Fig. 1).



Fig. 1



Fig. 2

GATES INFOS TECHNIQUE



www.gatesautocat.com / info.france@gates.com



Fig. 3

Si l'entretoise est en retrait par rapport à la face avant du galet (Fig. 2 et 3), la poulie du galet ne peut pas se positionner juste au-dessus de l'entretoise, MEME si la vis de fixation (Fig. 4) a été correctement serrée au couple. On a alors un désalignement de la courroie qui va entraîner une défaillance prématurée.

La Fig. 5 montre la bonne position pour l'entretoise.



Fig. 4

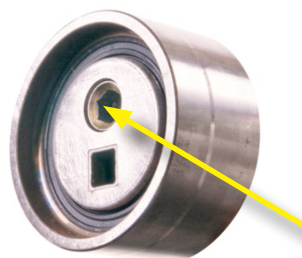


Fig. 5

Important : Le moteur doit être froid.

Nous vous conseillons de changer la pompe à eau en même temps que la courroie.

Voir également les Bulletins Techniques n°024, 034, 037, 038 et 044 concernant la procédure de tension particulière sur ces moteurs diesel PSA.

Visitez notre catalogue en ligne www.gatesautocat.com.